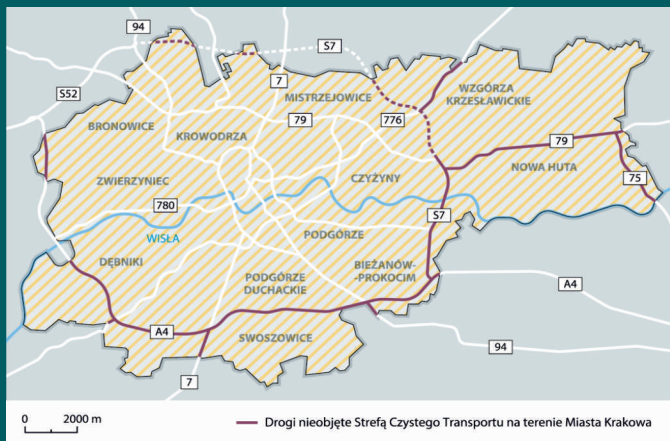


RUCH SPOŁECZNY „NIE ODDAMY MIASTA!” APELUJE:

W listopadzie 2022 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła uchwałę wprowadzającą tzw. Strefę Czystego Transportu. Uczyniono tak pomimo sprzeciwu wielu mieszkańców i organizacji społecznych, lekceważąc głosy złożone m.in. w toku konsultacji społecznych oraz blisko 4 tysiące petycji od mieszkańców nadesłanych do urzędu.

UWAGA! Reżim przewidziany uchwałą ma obowiązywać w całym Krakowie – łącznie z obwodnicami autostradowymi i terenami niezabudowanymi!

Tym samym nie przewidziano drastycznych konsekwencji dla ruchu drogowego (w tym tranzytu) w Krakowie i na jego obrzeżach.



Mało tego, SCT obejmie restrykcjami norm spalin liczne kategorie pojazdów:

- samochody osobowe
- samochody ciężarowe (zarówno do 3,5 t., jak i cięższe)
- autobusy

Politycy zawiedli na całej linii. Wiemy, jak działają sądy... Teraz już tylko od nas – mieszkańców – zależy dalszy los komunikacji drogowej w Krakowie!

WEJDŹ NA STRONĘ ↓

nieoddamymiasta.pl



WAŻNE INFORMACJE PRZECZYTAJ I POWIADOM INNYCH:



Strefa ma być wprowadzana w dwóch etapach:

- ETAP 1 – od 1 lipca 2024 r. do 30 czerwca 2026 r. W tym okresie ważna jest data rejestracji pojazdu. Jeśli został zarejestrowany przed 1 marca 2023 r., wówczas do Strefy wjedzie każdy pojazd zasilany benzyną/LPG o minimalnej normie spalin Euro 1 oraz każdy pojazd zasilany olejem napędowym o minimalnej normie Euro 2. Wobec pojazdów zarejestrowanych po 1 marca 2023 r. jest to: dla zasilanych benzyną/LPG – min. norma Euro3 (lub rok produkcji od 2000), natomiast dla diesli – Euro5 (lub rok prod. od 2010).
- ETAP 2 – od 1 lipca 2026 r. W tym okresie do Strefy wjedzie już tylko pojazd zasilany benzyną/LPG, spełniający normę Euro 3 (lub rok produkcji 2000 i nowszy) oraz pojazd zasilany dieslem, spełniający normę Euro 5 (lub rok produkcji 2010 i nowszy).

UWAGA! Poruszanie się po mieście będzie możliwe tylko z naklejką ze znacznikiem Strefy! Aby ją otrzymać, trzeba będzie złożyć wniosek do urzędu i wpłacić 5 zł.

UWAGA! Urzędnicy zapowiadają ustawienie na krakowskich drogach wrywkowych kontroli pojazdów pod kątem spełnienia tych obowiązków – pod groźbą grzywny do 500 zł!

UWAGA! Przepisy o SCT w Krakowie w opinii wielu konstytucjonalistów są sprzeczne z Konstytucją RP (m.in. art. 52 i art. 64) oraz z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych (art. 40 ust. 2). Opinie te są publicznie dostępne w internecie, a sama uchwała została zaskarżona do sądu administracyjnego.

WEJDŹ NA STRONĘ ↓

nieoddamymiasta.pl

